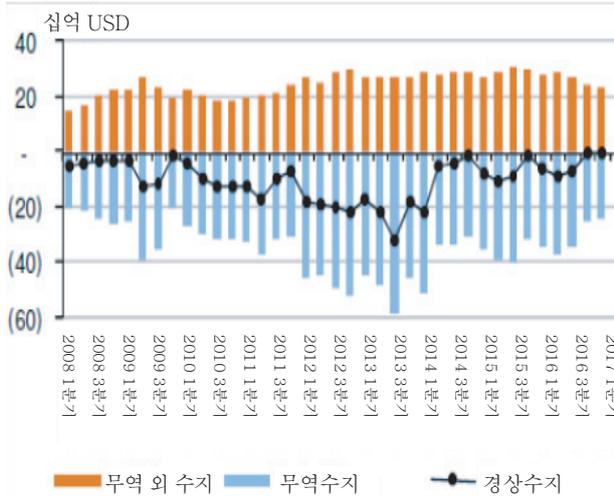
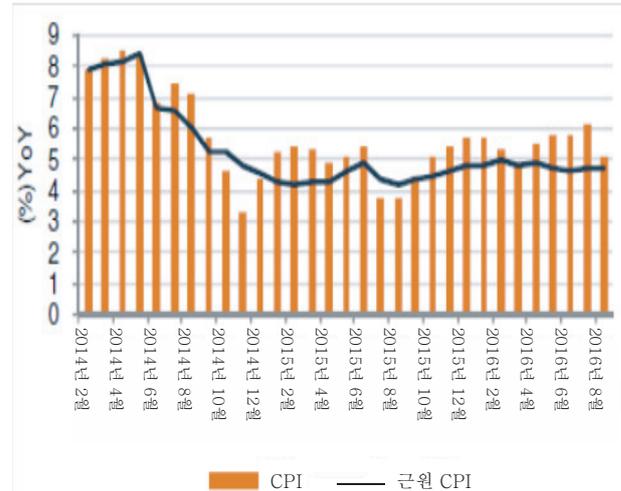


### 인도의 경상수지 상태



출처: CSO, UTI MF Research

### 인도 인플레이션 - CPI 및 근원 CPI (% , 전년 대비)



출처: Office of Economic Advisor, MOSP, UTI

#### 1. 인도의 경상수지 적자폭, FY17 1분기에 더욱 감소

인도의 경상수지 적자가 전년도 \$61억 달러(GDP의 1.2%)에서 올해 1분기 \$3억 달러(GDP의 0.1%)로 줄어들었습니다. 금융수지는 \$41억 달러 상당의 FDI와 \$21억 달러 상당의 외국 기관 투자자(FII)들의 자금 유입으로 지지되었습니다. 전체 경상수지는 낮은 상품 가격(낮은 수입 결제로 인한 무역적자 감소)에 따른 혜택을 보았습니다.

#### 2. 8월 인플레이션 완화, 추가 금융완화 정책 뒷받침

소비자 물가 지수(CPI)는 7월 6.07% 대비 8월에 5.05%를 기록했습니다. 이 대표 지수는 식료품 가격에 대한 완화 압력에 힘입어 1% 하락했습니다. 전체적으로, 핵심 추세는 식료품 가격 지수의 급격한 하락과 연료 가격의 조정 그리고 근원 인플레이션의 지속을 나타냅니다.

#### 3. 외국인 기관 투자자들의 인도 자산에 대한 자금 유입이 11개월래 최고치를 기록

CDSL의 자료에 따르면, 지난 9월에 외국 기관 투자자들이 \$16억 달러 상당의 주식과 \$15억 달러 상당의 채권을 매입했다고 합니다. 인도 자산 구입에 도움이 되는 금융완화, 최근 개혁의 속도 및 강력한 거시적 기초로 외국인 투자자들의 투자심리가 갈수록 호전되고 있습니다.

#### 4. 인도 연방 내각이 철도 예산의 병합을 승인하며, 이 부문 최대의 개혁 성과 달성

오랫동안 별도의 예산을 상정해 오던, 연방 내각은 철도 예산을 일반 예산과 병합하는 안을 승인했습니다(차기 재정연도 2017-18부터 발효). 이는 인도철도공사에 더 이상 예산지원의 명목으로 중앙정부에게 연간 배당금을 지불할 필요가 없게 됨에 따라 불황을 겪고 있는 철도 부문에서 약 \$15억 달러의 즉각적인 절감을 할 수 있게 됨을 의미합니다.

#### 5. Moody's, 인도의 추가 긍정적인 발전 확인

Moody's는 인도 정부가 조처한 개혁으로 투자자 신뢰도가 증폭되고 성장 잠재력을 강화시킬 것이라고 명시했습니다. 하지만, 소강상태인 민간투자자와 은행 부문의 위험이 인도 국가 등급에 제약으로 남을 수 있다고 경고했습니다. 하지만, Moody's는 또한 인도의 은행 시스템이 자산 수준의 하강 주기의 최악 구간을 통과하고 있다고 말했습니다.

#### 6. 전체적인 산업 산출물 8개월 최저치 기록, 인프라 산출물 상승

7월 산업생산지수(IIP)가 전년대비 -2.4%로 8개월 최저치로 하락했습니다. 이는 6월의 2% 증가 대비 하락세로 역전된 것입니다. 광산, 제조 및 전기산업에서 생산증가율이 약세를 기록했습니다. 이로 인해 중앙은행이 국내 경기 부양을 위해 조절적인 태도를 유지해야 할 이유가 더 늘어났습니다. 한편, 산업생산지수(IIP)의 38%를 차지하는 인도의 핵심 산업 산출물(인프라 부문)은 8월에 전년대비 3.2%, 7월 대비 3% 상승했습니다.

#### 7. 인도, 글로벌 경쟁력 지수 상승

세계경제포럼(World Economic Forum)의 글로벌 경쟁력 지수에서, 인도는 138개 국가 중 16계단을 뛰어 올라 39위를 기록하며, 이 설문 조사 중 가장 빠른 성장세를 보였습니다.

이 보고서는 주식/단위 제안을 구성하지 않으며 의견이나 광고에 대해 추천이나 주장을 하지 않습니다. 이 보고서는 임의의 증권의 이율이나 가격에 대한 향후 가능성 있는 움직임에 대한 예측이나 대변을 구성하지 않습니다. 상기 주장의 내용은 정보 제공 목적으로만 사용되며 이 보고서를 받는 특정한 사람의 특정 목적, 재무적 상황 및 특정 필요와 상관이 없습니다. 이 문서를 이용하는 사용자는 이 문서에 언급된 임의의 증권, 금융상품 또는 투자 전략의 적합성에 대해 조언을 구해야 합니다.